

WARUNKI ODBIOROWE

złomu metali nieżelaznych obowiązujące w Scholz Polska Sp. z o.o.

O ile nie zostanie to określone inaczej w zamówieniu lub w innych dokumentach, każda dostawa powinna spełniać poniższe warunki:

I. Dostawy złomu

1. Dokumentacja przyjęcia złomu

Każdej dostawie powinna towarzyszyć Karta Przekazania Odpadów (KPO) wystawiona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz dokument WZ, zawierający następujące dane:

- nazwa firmy, osoby sprzedającej złom, zlecający transport;
- data dostawy
- deklarowana klasa, rodzaj transportowanych odpadów;
- kod odpadu;
- deklarowana waga;
- numer rejestracyjny samochodu, nazwisko kierowcy (jeżeli ma miejsce transport samochodowy) oraz nr dowodu osobistego
- numer kontenera (jeżeli dotyczy)
- oświadczenie dostawcy gwarantujące dostawę bezpiecznego złomu zgodnie z pkt II niniejszego dokumentu.
- podpis osoby odpowiedzialnej za wysyłkę towaru
- w przypadku dostaw z zagranicy (z krajów UE) Dostawca zobowiązany jest dodatkowo dołączyć do dokumentów dostawy prawidłowo wypełniony załącznik VII do Rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 z dnia 14.06.2006r., ponadto taka dostawa musi być odpowiednio zgłoszona, aktualizowana w systemie SENT,
- jeśli dostarczany materiał wymaga opakowania, na dokumencie WZ powinna być podana jego waga. W przypadku braku takiej informacji Scholz Polska zastrzega sobie prawo do arbitralnego oszacowania wagi opakowania.
- w przypadku dostaw od nowej firmy, przed pierwszą transakcją firma musi dostarczyć dokumenty firmy tj. wpis do działalności lub KRS, NIP, Regon oraz Nr rejestrowy BDO.

Scholz Polska nie bierze odpowiedzialności za opłaty spowodowane przetrzymywanie dostawy z powodu braku wyżej wymienionych informacji na dokumencie WZ.

2. Procedura przyjęcia złomu

- Każdy pojazd, którym dowożony jest złom jest ważony na wadze Scholz Polska i poddany kontroli na zawartość materiałów radioaktywnych za pomocą bramek dozymetrycznych lub aparatem ręcznym.
- W przypadku stwierdzenia, że dostarczona partia złomu zawiera materiał radioaktywny, następuje zatrzymanie dostawy, a upoważniony pracownik Scholz Polska, zawiadomi właściwe służby i organy.
- Ważenia złomu dokonuje magazynier w obecności przedstawiciela Dostawcy np. Kierowcy. Dostawca może odstąpić od możliwości udziału swojego przedstawiciela w ważeniu.
- Wskazania wagi Scholz Polska są ostateczne i nie podlegają negocjacji.
- Po ważeniu następuje rozładunek i ostateczne potwierdzenie klasy towaru, masy zanieczyszczeń, masy netto złomu oraz kontrola pod kątem obecności materiałów niebezpiecznych w tym wybuchowych. Klasyfikacja złomu dokonywana jest w oparciu o aktualny cennik.
- Poszczególne klasy złomu powinny być wydzielone i dostarczone w odrębnych partiach lub opakowaniach (worki, pojemniki, beczki)
- Przyjęcie odpadów zostaje potwierdzone dokumentem PZ oraz w systemach BDO i SENT.
- Jeżeli złom był dostarczony transportem samochodowym i ważony jest na wadze samochodowej, to po rozładunku samochód wraca na wagę w celu dokonania powtórnego ważenia tj. ustalenia wagi netto i wagi tary. Zostaje to udokumentowane wydrukiem z wagi elektronicznej - „Potwierdzenie przyjęcia dostawy” PZ (3 egz., w tym oryginał dla Dostawcy).
- W przypadku braku dokumentu WZ, dokument PZ musi zostać potwierdzony (data, podpis) przez Dostawcę lub osobę przez niego upoważnioną np. Kierowca.
- W przypadku niezgodności klasy złomu deklarowanej przez Dostawcę ze stwierdzoną przez upoważnionego pracownika Odbiorcy lub w przypadku nadmiernej ilości zanieczyszczeń, opiekun

Dostawcy (handlowiec) informuje go o dostawie niezgodnej oraz proponowanych warunkach przyjęcia towaru.

- W przypadku nie wyrażenia zgody przez Dostawcę lub osobę upoważnioną na zmianę klasy lub przypadku wykrycia materiałów niebezpiecznych lub radioaktywnych, złom może pozostać w depozycie do czasu uzgodnienia warunków przyjęcia lub zwrotu dostawy niezgodnej (nie dłużej niż 3 dni robocze). W przypadku nieodebrania złomu w tym terminie, przyjmuje się, że Dostawca wyraża zgodę na przyjęcie złomu przez Scholz Polska na warunkach określonych przez Odbiorcę.

II. Zanieczyszczenia, zawartość przedmiotów niebezpiecznych, wybuchowych

Dostarczony złom nie może zawierać materiałów niebezpiecznych dla ludzi, zwierząt oraz środowiska, w tym w szczególności nie może zawierać: emulsji, oleju i innych zanieczyszczeń niemetalicznych tj.: żużla, betonu, smoły, drewna, tworzyw sztucznych, smarów, ziemi, szkła, gumy, wody, a także nie może być nadmiernie skorodowany. Złom nie może pochodzić z kradzieży oraz nielegalnego demontażu zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych odbywającego się poza zakładem przetwarzania ZSEiE. Złom nie może być również klasyfikowany w kodach, które nie zostały wyszczególnione w decyzjach z zakresu gospodarowania odpadami, posiadanych przez Scholz Polska Sp. z o.o.

Scholz Polska Sp. z o.o. za materiały niebezpieczne uznaje wszelkie substancje lub artykuły, które mogą stanowić ryzyko zagrożenia dla zdrowia, bezpieczeństwa ludzi, mienia lub środowiska, w tym w szczególności odpady niebezpieczne, o jakich mowa w ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012r. Dostarczane materiały nie mogą posiadać właściwości wymienionych w Załączniku nr 3 do ww. ustawy.

W przypadku ujawnienia ponadnormatywnych zanieczyszczeń Odbiorca zastrzega sobie prawo do zwrotu zanieczyszczonej partii towaru do Dostawcy na jego koszt.

III. Oświadczenie o jakości i pochodzeniu złomu

Dostawca wystawia dla każdej partii złomu zaświadczenie o jakości i pochodzeniu złomu, stwierdzające, że dostarczony złom jest bezpieczny i nie pochodzi z kradzieży:

„Dostarczony przeze mnie złom jest własnością dostawcy wskazanego w dokumencie PZ i nie pochodzi z kradzieży. Złom był poddany kontroli i nie zawiera elementów niebezpiecznych w tym wybuchowych i radioaktywnych”

IV. Wymagania środowiskowe

1. Dostarczony złom powinien spełniać wszelkie obowiązujące wymagania prawne i inne dotyczące ochrony środowiska a użyte dla jego transportu pojazdy winny być sprawne technicznie w stopniu nie zagrażającym środowisku.

2. Wszelkie zlokalizowane substancje szkodliwe dla środowiska winny być zabezpieczone i poddane utylizacji przez Dostawcę. W przypadku stwierdzenia wycieku substancji szkodliwych z pojazdu lub towaru Dostawcy podczas rozładunku na placu Odbiorcy, przedstawiciel Dostawcy winien zgłosić powyższy fakt Kierownikowi Utrzymania Ruchu lub Mistrzowi (Szefowi placu) celem podjęcia działań zaradczych.

3. Powyższy tryb postępowania jest zgodny z wymaganiami obowiązującej w Scholz Polska Sp. z o.o. Polityki jakości i środowiskowej.

4. W przypadku dostawy zawierającej wilgoć, pozostałości emulsji olejowych (np. wióry), towar powinien być dostarczony w sposób niepowodujący wycieku (np. kontener z podwójnym dnem).

Będzin, 14.04.2022r.

Członek Zarządu
Andrzej Długoński
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Członek Zarządu
Dariusz Maj
*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*